

BRIEFING OFICIAL

Fecha: 7 de Junio 2026

Prueba: Subida a Mieres

Campeonato: Campeonato de Montaña Ibérico 2026

1. PUNTOS CRÍTICOS

Se adjuntan imágenes al final de este documento mostrando:

- Referencias visuales de salida y meta.
- Zonas de riesgo elevado.
- Cunetas peligrosas.
- Muros y guardarraíles críticos.
- Referencias para retornos y accesos al parque.

Es obligatorio revisar dichas imágenes antes del inicio de la prueba.

2. ERRORES FRECUENTES

Zona de NO colisión en META

No se permite la colisión en entrada a meta.

La zona de NO colisión comienza 500 metros antes de meta, señalizada mediante PRE-META, y finaliza una vez superado el STOP de cronometraje.

Cualquier contacto agresivo o maniobra antideportiva podrá ser sancionada con **30 segundos** sobre el tiempo final.

Controles horarios y comunicaciones

Ignorar instrucciones de la Dirección de Carrera o de los comisarios designados supondrá una penalización de **30 segundos**.

DNF no comunicado

Todo abandono deberá comunicarse al comisario correspondiente o mediante el canal oficial de incidencias.

La no comunicación supondrá una penalización de **5 segundos**.

Bloqueos y obstrucciones

Bloquear voluntariamente la carretera o dificultar el paso de otros participantes durante entrenamientos o retornos será sancionado con **1 minuto**.

3. PROTOCOLO DE INCIDENTES

Las incidencias y penalizaciones serán públicas y visibles a través de la plataforma oficial de resultados.

Las penalizaciones aplicadas durante la prueba tendrán carácter OFICIAL hasta la apertura del periodo de reclamaciones.

Periodo oficial de reclamaciones

Día siguiente a la prueba

Desde las 00:00 hasta las 23:59 horas.

Las reclamaciones deberán presentarse mediante ticket en Discord acompañadas de pruebas o clips verificables.

Reclamación

Solicitud de revisión por:

- Errores de tiempos.
 - Incidencias administrativas.
 - Penalizaciones duplicadas.
 - Errores de clasificación.
-

Apelación

Solicitud formal de revisión sobre una sanción ya aplicada oficialmente.

4. CLAVES DEL EVENTO

Tipo de superficie

- Asfalto
 - 98% grip en tramo cronometrado
 - 95% grip fuera de trazada
-

Zonas críticas

Especial atención a:

- Cortes interiores.
- Salidas de carretera en zonas rápidas.
- Muros exteriores.
- Guardarraíles en cambios de rasante.

No se admitirán reclamaciones relacionadas con accidentes producidos por recortes fuera de la superficie asfaltada.

Estrategia

La Subida a Mieres premia la precisión sobre la agresividad.

Se recomienda priorizar:

- Frenadas limpias.
- Salidas de curva sin pérdidas de tracción.
- Evitar contactos con muros y taludes.

Una subida limpia suele resultar más competitiva que una subida al límite.

Condiciones meteorológicas

- Parcialmente nublado
- 17° ambiente
- 22° temperatura de asfalto

5. REGLAS ESPECÍFICAS

Setup

Setup libre.

Cada participante podrá utilizar la configuración que considere más adecuada.

Ayudas

Únicamente se permiten ayudas originales incorporadas por defecto en el vehículo.

Daños

Daños activados al 100%.

Formato de competición

La prueba contará con:

- 3 mangas de carrera oficiales sumatorias.
- 1 manga de TC+ individualizada (Manga 3)

La clasificación final se determinará mediante la suma total de las 3 mangas

6. RECORDATORIO FINAL

Este documento tiene carácter OFICIAL y sustituye cualquier briefing realizado en directo.

Antes de contactar con Dirección de Carrera:

- Revisar la normativa general.
- Revisar la normativa del campeonato.
- Revisar este briefing oficial.

El reinicio de servidores se realizará 15 minutos antes del comienzo de la prueba.

Cualquier duda deberá realizarse en el canal oficial del campeonato para mantener una comunicación pública y accesible para todos los participantes.

Dirección de carrera – TENZO Competición
Campeonato de Montaña Ibérico 2026
1ª Prueba · Subida a Mieres

Imágenes Explicativas del Briefing Mieres para participantes

Presalida: Manténgase detenido en la zona de presalida, con el vehículo preparado y el motor en marcha. No abandonar su posición con esc/box ni avance hacia la línea de salida hasta recibir la autorización expresa del comisario. Permanece atento a las indicaciones y conserva una distancia de seguridad con el vehículo precedente. El acceso a la línea de tolo se realizará únicamente cuando el comisario lo indique.



Detente completamente junto al puesto de comisarios y permanezca atento a sus indicaciones. No avances hacia la zona de salida hasta recibir la autorización expresa del personal de control.

Verifica que el vehículo se encuentra listo para competir y respeta en todo momento las instrucciones del comisario. Cualquier incidencia con periféricos o cualquier cosa deberá comunicarse antes de abandonar el tolo de control.



Posición de Salida: Sitúa el vehículo con la rueda delantera entre la línea blanca y la línea amarilla de referencia. Manténgase completamente detenido y preparado para iniciar la manga.

Procedimiento de Salida: Una vez correctamente posicionado, permanezca atento al sistema de salida y a las indicaciones del comisario. La salida anticipada o una colocación incorrecta podrán ser sancionadas por Dirección de Carrera, post-carrera.



Premeta (500 m): A partir de este punto y hasta la señal de STOP, toda maniobra de sobreconducción, conducción temeraria o comportamiento antideportivo podrá ser revisado por Dirección de Carrera.

Control de Llegada: Las acciones realizadas en este sector podrán ser sancionadas tras la prueba si Dirección de Carrera considera que comprometen la seguridad, alteran el desarrollo normal del evento o buscan obtener una ventaja indebida.



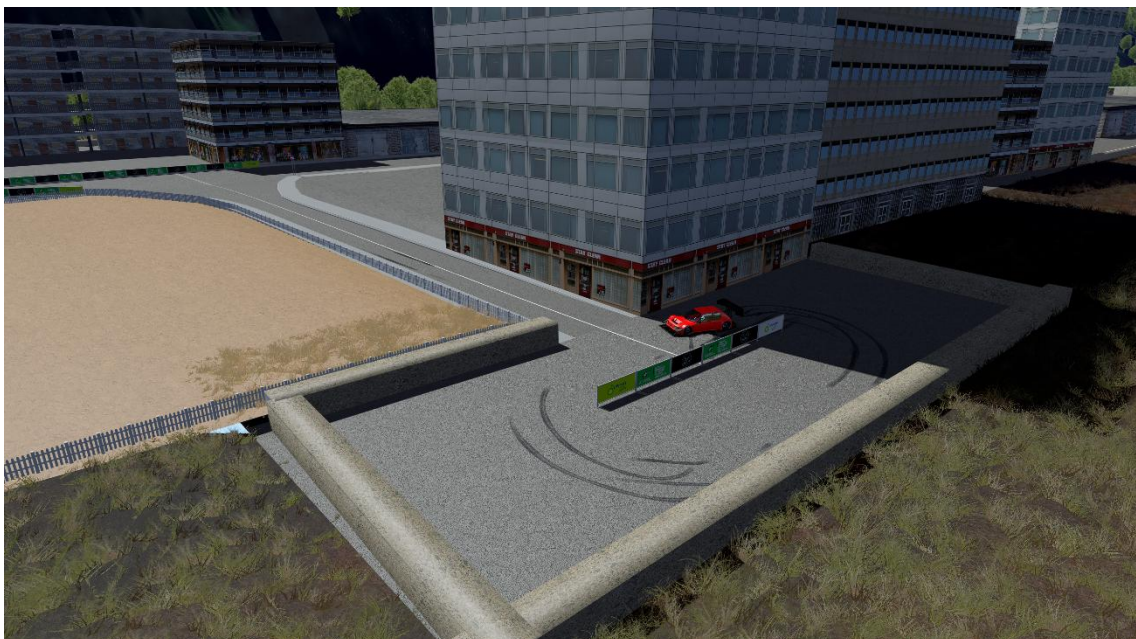
STOP: Tras cruzar la línea de meta, detente completamente en la zona de STOP y espera las indicaciones del comisario. No abandones la zona ni inicies el descenso sin autorización expresa.

Fin de Manga: Una vez autorizado, podrá iniciar el descenso hacia la salida para disputar la siguiente manga. En la última manga del evento, el comisario indicará la autorización para desconectar y dar por finalizada su participación en la prueba. Todo aquel desconectado antes de la autorización, conlleva sanción.



Llegada de la Bajada: Al finalizar el descenso, continúa hasta la zona habilitada para realizar el cambio de sentido. Mantén una velocidad reducida y extrema la precaución durante toda la maniobra.

Reubicación: El retorno se efectuará girando a la derecha según el recorrido señalizado. Los vehículos con radio de giro limitado deberán prestar especial atención al punto de giro para evitar maniobras bruscas, bloqueos o contactos con las protecciones u otros compañeros.



Zona de Podium: El acceso al podium deberá realizarse por la derecha de la entrada señalizada, siguiendo el sentido establecido. Los vehículos accederán desde la parte trasera hacia la delantera para ocupar correctamente su posición.

Importante: La zona de podium únicamente estará habilitada antes del inicio del evento. Una vez comenzada la competición, este acceso quedará desactivado y no podrá ser utilizado por los participantes.



Dirección de carrera – TENZO Competición
Campeonato de Montaña Ibérico 2026
1ª Prueba · Subida a Mieres