

BRIEFING OFICIAL

Campeonato	Campeonato Provincial de Tenerife de Rallysprint
Temporada	2026
Evento	Rallysprint Martín Luis
Fecha	3 de octubre de 2026
Versión	1.0 - Briefing de carrera

1. PUNTOS DE ATENCIÓN

Revise especialmente las zonas, procedimientos y obligaciones señaladas por Dirección de Carrera en el presente briefing. Las referencias visuales incluidas forman parte de las indicaciones operativas del evento y deben ser conocidas antes de acceder a la sesión.

2. OBSERVACIONES DE DIRECCIÓN DE CARRERA

2.1. Colocación obligatoria en la salida

El vehículo deberá detenerse con el parachoques delantero cubriendo la única línea blanca transversal existente en la zona de salida. La línea deberá quedar bajo el parachoques delantero antes de recibir la autorización de salida. No existe una segunda línea de referencia y no deberá utilizarse ninguna otra marca del asfalto como referencia de colocación.

REFERENCIA ÚNICA: PARACHOQUES DELANTERO CUBRIENDO LA ÚNICA LÍNEA BLANCA DE SALIDA.

2.2. Prohibición de reentrada tras el FIN DE PARQUE CERRADO

Desde el momento en que el vehículo sobrepase el marco señalado como "FIN DE PARQUE CERRADO", se considerará que ha abandonado definitivamente dicha zona. A partir de ese instante queda terminantemente prohibido volver a acceder o aparecer dentro de ella por cualquier circunstancia.

La prohibición será aplicable igualmente cuando la reentrada se produzca como consecuencia de un DNF en tramo, uso de ESC/BOX, desconexión del servidor, reconexión o cualquier otra causa que sitúe nuevamente al vehículo dentro de la zona de parque cerrado.

PENALIZACIÓN: +1:00 MINUTO AL TIEMPO TOTAL POR CUALQUIER REENTRADA EN PARQUE CERRADO TRAS HABER REBASADO EL MARCO.

2.3. Control horario en recorrido FORWARD: compartir pantalla

En los controles horarios del recorrido FORWARD será obligatorio que el piloto comparta pantalla. Cuando el piloto se encuentre en un canal de voz junto a su copiloto, el comisario podrá acceder a dicho canal para comprobar directamente la correcta visualización del servidor antes de autorizar la salida.

Cualquier manipulación de la visualización antes de tomar la salida será sancionada con un minuto añadido al tiempo total. La recreación de las condiciones del evento forma parte de la competición: no se trata únicamente de conducir, sino también de respetar el procedimiento y las condiciones establecidas por la organización.

PENALIZACIÓN: +1:00 MINUTO AL TIEMPO TOTAL POR MANIPULACIÓN DE LA VISUALIZACIÓN ANTES DE LA SALIDA.

2.4. Actualización obligatoria de los tramos

Los tramos del evento han sido actualizados a las 21:30 h (hora canaria) del día de hoy, 3 de octubre de 2026. Todos los participantes deberán reinstalar los tramos antes de acceder a los servidores para evitar incompatibilidades o problemas de entrada.

2.5. Orden de salida

El orden de salida determinado por la organización para este evento no tiene obligación de corresponder con la posición de los pilotos en el campeonato. La clasificación del campeonato se utilizará como criterio específico de orden de salida en la última prueba, Tacoronte.

2.6. Respeto de las zonas operativas

La zona de control horario, la zona de control de meta y la zona de espera de salida del piloto precedente deberán respetarse siempre que existan comisarios activos o pilotos anteriores realizando el procedimiento. Cuando no haya comisarios activos ni pilotos previos que condicionen la operación, el participante podrá simular la acción correspondiente y continuar con el procedimiento de carrera.

2.7. Conducta fuera del tramo cronometrado

Fuera de un tramo cronometrado, cada participante deberá esperar en una zona que considere segura para su vehículo, sin obstaculizar ni interferir con otros pilotos. Queda prohibido golpear a otros vehículos, invadir su espacio operativo o iniciar piques, carreras o cualquier otra conducta competitiva fuera del tramo cronometrado.

3. REFERENCIAS VISUALES

Las siguientes imágenes muestran las referencias de salida, parque cerrado y zonas operativas que deberán respetarse durante el evento.

3.1. Colocación en salida



Vista frontal: la línea blanca es la única referencia válida.



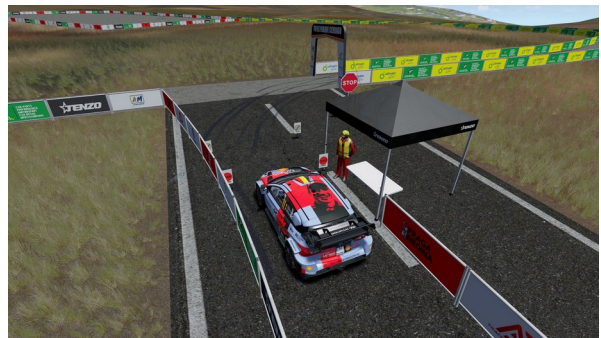
Vista posterior: el parachoques delantero debe quedar sobre la línea blanca.

COLOCACIÓN CORRECTA: EL PARACHOQUES DELANTERO DEBE CUBRIR LA ÚNICA LÍNEA BLANCA EXISTENTE.

3.2. FIN DE PARQUE CERRADO



El marco "FIN DE PARQUE CERRADO" marca el límite de salida de la zona.



Una vez rebasado el marco, no se podrá regresar a la zona de parque cerrado.

AL REBASAR EL MARCO, LA SALIDA DE PARQUE CERRADO ES DEFINITIVA. CUALQUIER REENTRADA: +1:00 MINUTO.

3.3. Zonas de control horario y espera



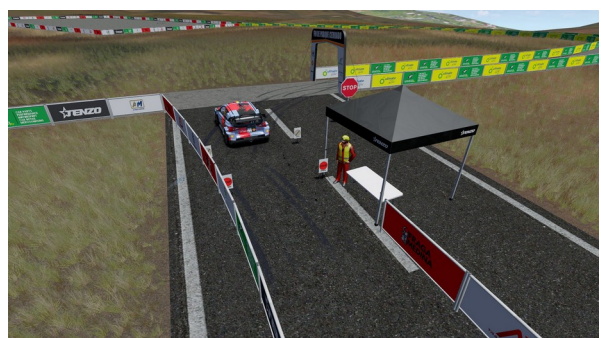
Referencia general de zona de control y aproximación.



Respete la posición de comisarios y pilotos precedentes antes de avanzar.



Zona de salida: mantener el procedimiento y la espera cuando corresponda.



Zona operativa: no interferir con otros participantes y seguir las indicaciones del comisario.

4. CONFIGURACIÓN Y CONTENIDO DEL EVENTO

Parámetro	Indicación
Tramos oficiales	Actualizados a las 21:30 h (hora canaria) del 03/10/2026.
Acción requerida	Reinstalar los tramos antes de acceder a los servidores.
Control horario FORWARD	Compartir pantalla obligatorio.
Parque cerrado	Prohibida la reentrada después de rebasar el marco "FIN DE PARQUE CERRADO".
Orden de salida	Determinado por la organización; no necesariamente por posición de campeonato.

5. RECORDATORIOS

- Reinstale el contenido actualizado antes de acceder al servidor.
- Siga en todo momento las indicaciones de Dirección de Carrera y de los comisarios.
- Respete las zonas de control horario, meta, salida y espera mientras estén siendo utilizadas por comisarios o pilotos precedentes.
- Fuera de tramo cronometrado, permanezca en una zona segura y evite cualquier maniobra que pueda afectar a otro participante.
- Consulte la Normativa General, la Normativa Particular y el Programa Horario para cualquier aspecto reglamentario no recogido expresamente en este briefing.

6. COMUNICADOS

Las penalizaciones de un minuto indicadas en los apartados 2.2 y 2.3 se comunican expresamente para este evento y serán aplicables al tiempo total del participante cuando se produzcan los supuestos descritos.

7. CIERRE

El presente briefing recoge la información específica del Rallysprint Martín Luis y complementa la documentación oficial de la competición. Se solicita a todos los participantes que conozcan y respeten estos procedimientos antes de tomar parte en la sesión.

La organización agradece la colaboración de todos los pilotos, copilotos y comisarios y desea una excelente competición.

Dirección de Carrera
TENZO Competición