

BRIEFING OFICIAL

Campeonato de Montaña Canario

Fecha: 21 de Junio de 2026

Prueba: Subida Cruz de Tea – Vilaflor

1. PUNTOS CRÍTICOS

Se recomienda revisar especialmente las zonas marcadas por Dirección de Carrera, así como los límites de carretera, cunetas y referencias visuales utilizadas durante la revisión de incidencias.

Colocación en salida



2. ERRORES FRECUENTES

La zona de entrada a meta continúa siendo una de las áreas donde más incidencias se producen durante las pruebas de montaña.

Se establece una zona de observación comprendida entre los 500 metros previos a meta y los 500 metros posteriores a la misma, finalizando esta última en la zona de STOP habilitada por la organización.

La existencia de una colisión dentro de esta zona NO implica automáticamente una sanción.

Cada situación será estudiada individualmente por Dirección de Carrera teniendo en cuenta la intensidad del contacto, la trazada realizada, la posible ganancia de tiempo obtenida, el perjuicio ocasionado a otros participantes y las características concretas de la llegada.

Se prestará especial atención a aquellas metas situadas en curvas, frenadas fuertes o zonas donde sea necesario reducir considerablemente la velocidad para afrontar la llegada, ya que son situaciones donde una colisión puede generar una ventaja deportiva directa.

Por el contrario, en llegadas ubicadas en rectas o zonas de velocidad constante donde no exista una ventaja deportiva apreciable, la situación será valorada individualmente antes de determinar cualquier posible sanción.

Ignorar el orden de salida asignado por Dirección de Carrera o las indicaciones comunicadas por Comisarios será sancionado con 30 segundos al cómputo final de la prueba.

Los abandonos de manga cronometrada deberán notificarse obligatoriamente mediante los canales habilitados por la organización. El DNF no comunicado será sancionado con 5 segundos.

Los bloqueos en zonas estrechas a otros participantes, tanto dentro como fuera del tramo cronometrado, podrán ser sancionados con hasta 1 minuto. Si un participante alcanza a otro durante el desarrollo de la prueba, ambos deberán actuar con deportividad para minimizar cualquier perjuicio.

No se atenderán solicitudes derivadas de DNF, pérdidas de tiempo o daños provocados por recortes excesivos, utilización agresiva de cunetas o salidas voluntarias fuera de los límites naturales de la carretera.

3. PROTOCOLO DE INCIDENCIAS Y REVISIONES

Las incidencias continúan siendo públicas y visibles a través de A Todo Motor.

La organización recuerda que el sistema tradicional de reclamaciones y apelaciones ha sido eliminado de la estructura deportiva de TENZO.

Además a partir de este evento, los participantes únicamente podrán solicitar una revisión de una incidencia que les afecte directamente dentro de los plazos establecidos por el Programa Horario oficial.

No se admitirán solicitudes destinadas a sancionar, penalizar o reclamar actuaciones de otros participantes.

Las revisiones disponibles están orientadas exclusivamente a comprobar posibles errores administrativos, errores de aplicación de sanciones, errores de cronometraje o situaciones que afecten directamente al participante solicitante.

Procedimiento:

- Acceder al Centro de Soporte de TENZO.
- Seleccionar la opción "Revisión de Infracción".
- Adjuntar las pruebas que considere oportunas.
- Explicar claramente el motivo de la revisión.

El plazo máximo para solicitar una revisión finalizará a las 03:00 horas del lunes posterior a la celebración de la prueba, tal y como establece el Programa Horario oficial.

Finalizado dicho plazo, las decisiones adoptadas por la Dirección de Carrera serán consideradas definitivas.

La organización podrá continuar realizando revisiones internas, correcciones administrativas o ajustes disciplinarios hasta la publicación del Acta Oficial y el cierre definitivo del evento además de las sanciones aplicadas en directo del evento.

Las solicitudes enviadas mediante mensajes privados, Discord o cualquier canal distinto al Centro de Soporte no serán consideradas válidas a efectos administrativos o deportivos. La insistencia reiterada en el uso de canales no autorizados, así como el incumplimiento de los procedimientos establecidos por la organización, podrá dar lugar a la aplicación de sanciones disciplinarias.

4. CLAVES DEL EVENTO

Tipo de trazado:

Asfalto.

Grip aplicado:

- Tramo cronometrado: 96%
- Tramo enlace: 98%
- Cunetas: 94%

Zonas críticas:

Especial atención a las zonas de corte, entradas de curva y apoyos exteriores. La utilización agresiva de cunetas o recortes podrá provocar daños, pérdidas de tiempo o abandonos cuya responsabilidad recaerá exclusivamente sobre el participante.

Estrategia:

No se permite Escape/Box una vez se abandona el parque cerrado para disputar las tres mangas oficiales.

Cada Escape/Box realizado supondrá una penalización de 1 minuto sobre la manga correspondiente.

Condiciones:

Nublado.

Temperatura ambiente: 17°C.

Temperatura asfalto: 22°C.

Las condiciones del trazado son aplicadas mediante el servidor oficial y los servidores mantendrán un Grid del 100%.

5. REGLAS ESPECÍFICAS**Setup:**

No se bloquea el setup. Cada participante podrá utilizar la configuración que considere adecuada.

Ayudas:

Se permiten exclusivamente las ayudas que incorpore el vehículo de fábrica.

Daños:

Activados al 100% a partir de 40 km/h.

Formato:

Tres mangas oficiales.

Las tres mangas serán sumatorias para la clasificación general.

La Manga 3 otorgará además los puntos extra correspondientes a la Power Stage.

Entrenamiento servidor:

No se permite realizar simulaciones completas de competición circulando en dirección contraria para enlazar mangas o repetir recorridos.

La circulación en sentido contrario al establecido por la organización continúa estando prohibida y podrá ser sancionada por Dirección de Carrera.

La conexión al servidor está prohibida a partir de que falte una hora para el comienzo de la prueba. Ejemplo: Sesión 12:00 - A partir de las 11:00 desconexión.

6. CENTRO DE SOPORTE Y GESTIÓN ADMINISTRATIVA

El Centro de Soporte de TENZO pasa a ser el único canal oficial para la gestión de trámites deportivos y administrativos relacionados con la competición.

A través del Centro de Soporte podrán gestionarse:

- Cambios de vehículo. (Hasta el jueves a las 23:59)
- Cambios de sesión. (Hasta el viernes a las 23:59)
- Revisiones de infracción propias. (Hasta el lunes a las 03:00)
- Presentación de skins. (Hasta el jueves a las 23:59)
- Solicitudes administrativas autorizadas por la organización. (Historial)

Los procedimientos anteriores basados en tickets de Discord quedan sustituidos por el sistema oficial disponible en la página web.

Algunas actualizaciones recientes todavía no han sido incorporadas a la versión pública de la normativa general y normativa particular.

Mientras dichas actualizaciones son publicadas, cualquier comunicado oficial emitido por la organización a través de la página web, Discord o canales oficiales tendrá plena validez organizativa y deportiva.

Es responsabilidad de cada participante mantenerse informado de los comunicados emitidos por TENZO Competición.

7. RECORDATORIO FINAL

Este documento constituye el briefing oficial del evento.

No habrá briefing en directo.

Dudas → Revisar Normativa General, Normativa Particular del Campeonato de Montaña Canarias, Programa Horario y comunicados oficiales publicados por la organización.

Recordamos que el reinicio de servidores se realiza 20 minutos antes del comienzo oficial de la prueba.

Cualquier duda adicional deberá plantearse mediante los canales oficiales habilitados para ello.

Disfruten del evento, respeten a sus compañeros de competición y recuerden que la deportividad sigue siendo tan importante como el resultado final.

Mucha suerte a todos.

Administración General – TENZO Competición
Briefing Oficial – 2026