

BRIEFING OFICIAL

Fecha: 14 de Junio de 2026

Prueba: Rallysprint El Cuchillo

Campeonato: Campeonato de Rallysprint Provincia de Las Palmas 2026

1. PUNTOS CRÍTICOS

Se adjuntan imágenes al final de este documento mostrando:

- Referencias visuales de salida y meta.
- Zonas de riesgo elevado.
- Cunetas peligrosas.
- Muros y guardarraíles críticos.
- Referencias para retornos y accesos al parque.

Es obligatorio revisar dichas imágenes antes del inicio de la prueba.

2. ERRORES FRECUENTES

Zona de NO colisión en META

No se permite la colisión en entrada a meta.

La zona de NO colisión comienza 500 metros antes de meta, señalizada mediante PRE-META, y finaliza una vez superado el STOP de cronometraje.

Cualquier contacto agresivo de sobreconducción o maniobra antideportiva podrá ser sancionada con **30 segundos** sobre el tiempo final.

Controles horarios y comunicaciones

Ignorar instrucciones de la Dirección de Carrera o de los comisarios designados supondrá una penalización de **30 segundos**.

DNF no comunicado

Todo abandono deberá comunicarse al comisario correspondiente o mediante el canal oficial de incidencias.

La no comunicación supondrá una penalización de **5 segundos**.

Bloqueos y obstrucciones

Bloquear voluntariamente la carretera o dificultar el paso de otros participantes durante entrenamientos o retornos será sancionado con **1 minuto**.

3. PROTOCOLO DE INCIDENTES

Las incidencias y penalizaciones serán públicas y visibles a través de la plataforma oficial de resultados.

Las penalizaciones aplicadas durante la prueba tendrán carácter OFICIAL hasta la apertura del periodo de reclamaciones.

Periodo oficial de reclamaciones

Día siguiente a la prueba

Desde las 00:00 hasta las 23:59 horas.

Las reclamaciones deberán presentarse mediante ticket en Discord acompañadas de pruebas o clips verificables.

Reclamación

Solicitud de revisión por:

- Errores de tiempos.
 - Incidencias administrativas.
 - Penalizaciones duplicadas.
 - Errores de clasificación.
-

Apelación

Solicitud formal de revisión sobre una sanción ya aplicada oficialmente.

4. CLAVES DEL EVENTO

Tipo de superficie

- Asfalto
 - 97% grip en tramo cronometrado
 - 92% grip fuera de trazada
-

Zonas críticas

Especial atención a:

- Cortes interiores.
- Salidas de carretera en zonas rápidas.
- Muros exteriores.
- Guardarraíles en cambios de rasante.

No se admitirán reclamaciones relacionadas con accidentes producidos por recortes fuera de la superficie asfaltada.

Estrategia

El Rallysprint El Cuchillo premia la precisión sobre la agresividad.

Se recomienda priorizar:

- Frenadas limpias.
- Salidas de curva sin pérdidas de tracción.
- Evitar contactos con muros y taludes.

Una pasada limpia suele resultar más competitiva que una pasada al límite.

Condiciones meteorológicas

- Parcialmente nublado
- 33° ambiente
- 38° temperatura de asfalto

5. REGLAS ESPECÍFICAS

Setup

Setup libre.

Cada participante podrá utilizar la configuración que considere más adecuada.

Ayudas

Únicamente se permiten ayudas originales incorporadas por defecto en el vehículo.

Daños

Daños activados al 100%.

Formato de competición

La prueba contará con:

- 3 pasadas en ambos sentidos de carrera con sumatorias.
- TC+ individualizada tanto para pilotos como equipos (REV 6)

La clasificación final se determinará mediante la suma total de las 6 pasadas.

6. RECORDATORIO FINAL

Este documento tiene carácter OFICIAL y sustituye cualquier briefing realizado en directo.

Antes de contactar con Dirección de Carrera:

- Revisar la normativa general.
- Revisar la normativa del campeonato.
- Revisar este briefing oficial.

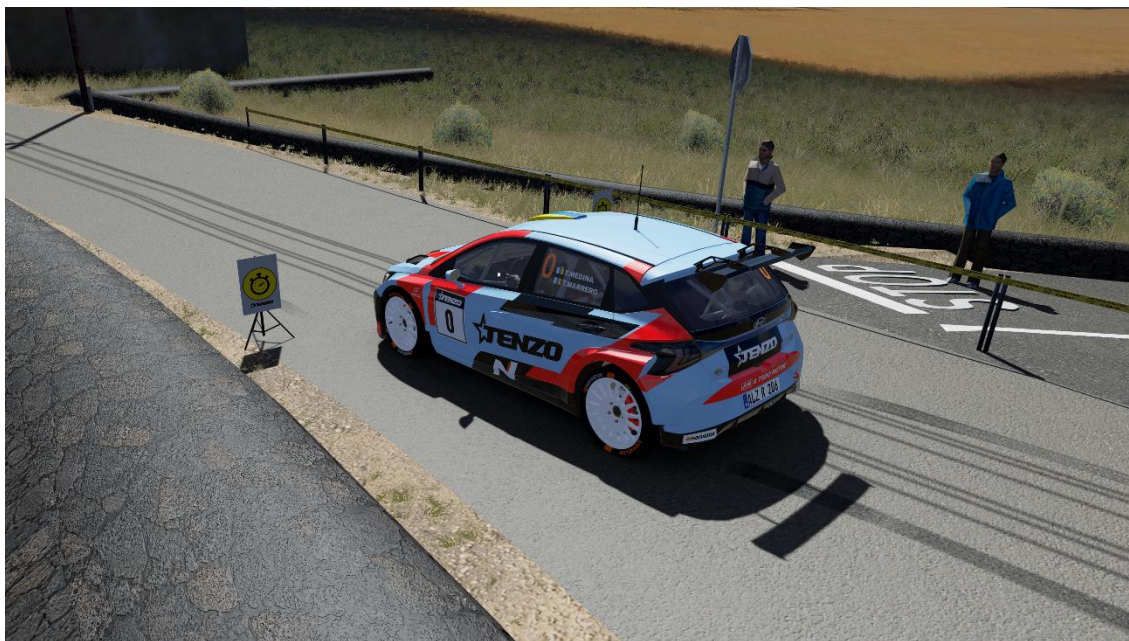
El reinicio de servidores se realizará 20 minutos antes del comienzo de la prueba.

Cualquier duda deberá realizarse en el canal oficial del campeonato para mantener una comunicación pública y accesible para todos los participantes.

Dirección de carrera – TENZO Competición
Campeonato de Rallysprint Provincia de Las Palmas 2026
4ª Prueba · Rallysprint El Cuchillo

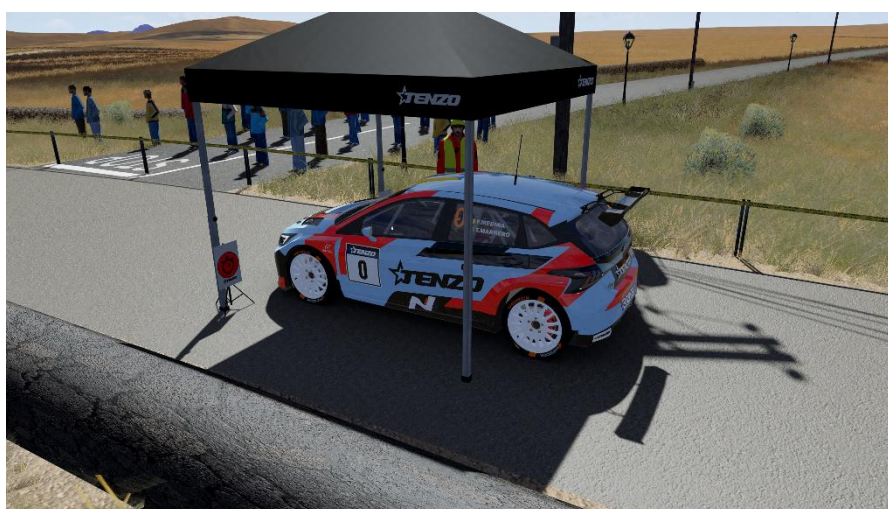
Imágenes Explicativas del Briefing El Cuchillo para participantes

Presalida: Manténgase detenido en la zona de presalida, con el vehículo preparado y el motor en marcha. No abandonar su posición con esc/box ni avance hacia la línea de salida hasta que sea tu minuto de control horario. Permanece atento a las indicaciones y conserva una distancia de seguridad con el vehículo precedente. El acceso a la línea de todo se realizará únicamente cuando el comisario lo indique.



Detente completamente junto al puesto de comisarios y permanezca atento a sus indicaciones. No avances hacia la zona de salida hasta recibir la autorización expresa del personal de control.

Verifica que el vehículo se encuentra listo para competir y respeta en todo momento las instrucciones del comisario. Cualquier incidencia con periféricos o cualquier cosa deberá comunicarse antes de abandonar el toldo de control.



Posición de Salida: Sitúa el vehículo con la rueda delantera entre la línea blanca y la línea amarilla de referencia. Manténgase completamente detenido y preparado para iniciar la manga.

Procedimiento de Salida: Una vez correctamente posicionado, permanezca atento al sistema de salida y a las indicaciones del comisario. La salida anticipada o una colocación incorrecta podrán ser sancionadas por Dirección de Carrera, post-carrera.



Premeta (500 m): A partir de este punto y hasta la señal de STOP, toda maniobra de sobre conducción, conducción temeraria o comportamiento antideportivo podrá ser revisado por Dirección de Carrera.

Control de Llegada: Las acciones realizadas en este sector podrán ser sancionadas tras la prueba si Dirección de Carrera considera que comprometen la seguridad, alteran el desarrollo normal del evento o buscan obtener una ventaja indebida.



STOP: Tras cruzar la línea de meta, detente completamente en la zona de STOP y espera las indicaciones del comisario. No abandones la zona ni inicies el enlace sin autorización expresa.



Zonas de fin de parque cerrado e inicio de calentamiento



Dirección de carrera – TENZO Competición
Campeonato de Rallysprint Provincia de Las Palmas
4ª Prueba · Rallysprint El Cuchillo