

# BRIEFING OFICIAL

**Fecha:** 10 de Mayo de 2026

**Prueba:** Rallysprint Caminito de Teror

---

## 1. PUNTOS CRÍTICOS

Se adjunta imágenes al final de este PDF explicando puntos de interés para los participantes.

---

## 2. ERRORES FRECUENTES

- No se permite la colisión en entrada a meta. Con esto recalcamos que son 500 metros previo a meta y 500 metros postmeta. El inicio de la NO posibilidad de colisión marca la PRE-META y el final de la colisión la marca el STOP de cronometraje. En caso de colisionar de cualquier manera agresiva con intenciones de ganar tiempo o de exceder la conducción se aplicará una penalización de 30 segundos al piloto. Esto no significa que no puedas colisionar y que sea sanción fija. Se estudiará cada caso que tengamos.
  - Ignorar controles horarios asignados por dirección de carrera o notificaciones de comisario en canal de voz también es penalizado con 30 segundos al cómputo final de la prueba.
  - Abandonos de tramo cronometrado sin notificarlo a comisario o canal de escritura #incidencias será sancionado con 5 segundos al cómputo final de la prueba por DNF no notificado.
  - Bloqueos en zonas estrechas a compañeros fuera de tramo cronometrado o inclusive dentro de tramo cronometrado es sancionado con 1 minuto. Si el compañero que te precede te ha recortado 1 minuto significa que has tenido algún percance en tu prueba y debes no perjudicar al compañero en la medida de lo posible.
  - Los copilotos para ser partícipe de la prueba deben estar en el canal de voz creado. En caso de ser desde el mismo domicilio deben igualmente notificar al comisario que les toque y además comunicarse a través del discord en el canal de voz con ellos en cada control horario. En caso contrario será activada la participación por invitación y no puntuará para el campeonato.
- 

## 3. PROTOCOLO DE INCIDENTES

Las incidencias son públicas en directo a través de A Todo Motor en la página <https://www.atodomotor.com/online/2026/caminitoterorvirtual/penalizaciones/> y tienen su periodo de APELACIÓN marcado por programa horario. Día de carrera no se atienden ni se abren tickets de APELACIONES. En caso de abrir ticket de APELACIONES fuera de hora se aplicará una sanción de 30 segundos por falta de organización sobre esa falta atención a horarios establecidos.

## **Reporte de reclamaciones Lunes 11 de Mayo de 00:00 hasta 23:59 del mismo día.**

A través de discord en el ticket crear reclamación.

Adjuntar clip / prueba.

Dejamos constancia de lo siguiente:

Una reclamación es una queja o solicitud de revisión que se presenta ante el **mismo organismo** o entidad que tomó la decisión inicial.

Una apelación es un procedimiento formal mediante el cual se solicita a un **órgano superior** que revise y corrija la decisión dictada por uno inferior.

Con esto dejamos claro que las penalizaciones aplicadas en la web de A Todo Motor SON APLICADAS y en caso de querer una segunda opinión deben esperar al periodo de APELACION.

Las reclamaciones son aquellas situaciones donde por ejemplo, se ha aplicado un mal tiempo en su participación, se ha duplicado una penalización por error humano, se ha olvidado de aplicar una penalización a un piloto externo que estaba acordado por comisarios.

---

## **4. CLAVES DEL EVENTO**

**Tipo de trazado:** Asfalto, con un 90% de grip en tramo cronometrado, un 90% de grip en tramo enlace y un 80% de grip en cunetas.

**Zonas críticas:** Tener cuidado al cortar en curvas, no se atienden reclamaciones por DNF por estancamiento en los recortes realizados fuera de asfalto.

**Estrategia:** No se permite escape/box una vez sales del parque cerrado para el FWD1 o el REV4. En caso contrario se aplicará una sanción de 1 minuto por cada escape/box que apliques sobre tu tiempo del tramo cronometrado.

**Condiciones:** Nublado con una temperatura de 22° en ambiente y 27° en asfalto.

---

## **5. REGLAS ESPECÍFICAS**

**Setup:** No se bloquea setup, cada participante puede cargar el setup que quiera.

**Ayudas:** Se permiten ayudas que traiga el vehículo de fábrica en el mod.

**Daños:** Activados al 100% a partir de 40km/h.

**Formato:** Tres pasadas en ambos sentidos haciendo un cómputo final de 6 pasadas con la sumatoria de todas las pasadas.

---

## **7. RECORDATORIO FINAL**

Este documento es **oficial** (no hay briefing en directo)

Dudas → leerse normativa general y particular

Recuerden el reinicio de servidores se hace 15 minutos previos al comienzo del evento.

En caso de tener más dudas al respecto fuera de este documento, se comenta a través del chat oficial del campeonato para que los compañeros de carrera puedan ver dichas dudas y solventarlas al momento por dirección de carrera.

Mucha suerte a todos.

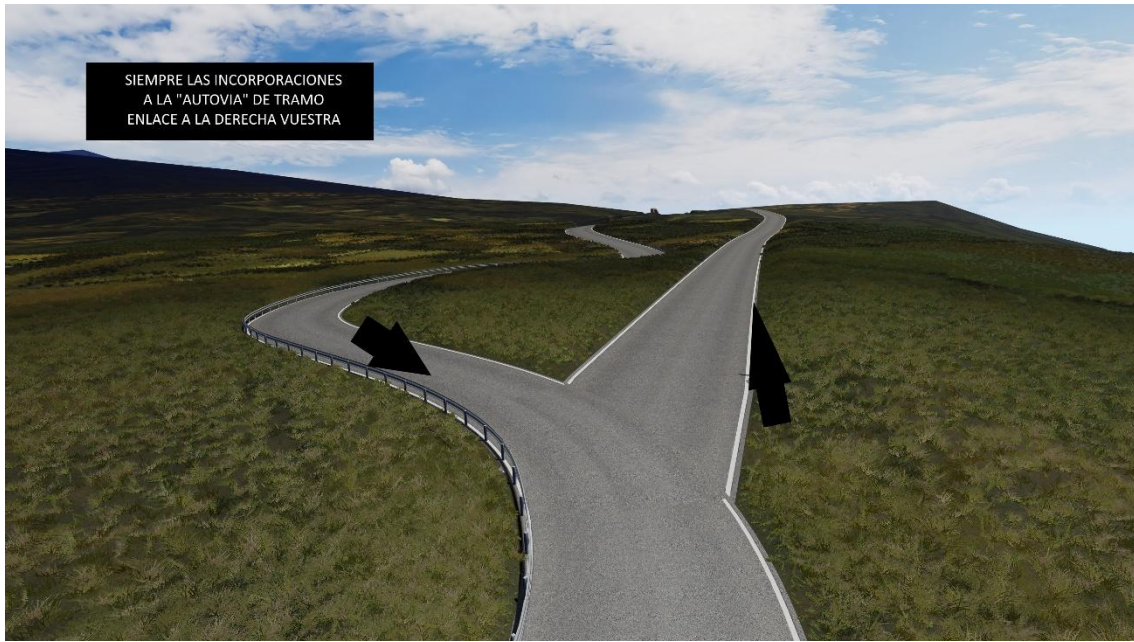
---

## **Administración General – Tenzo Competición**

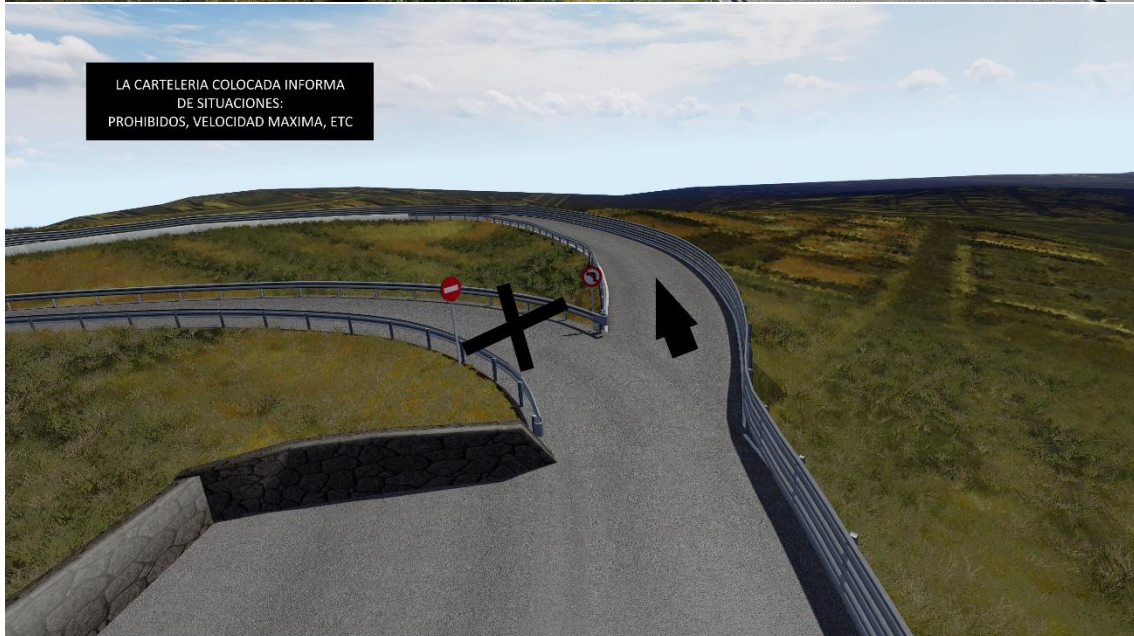
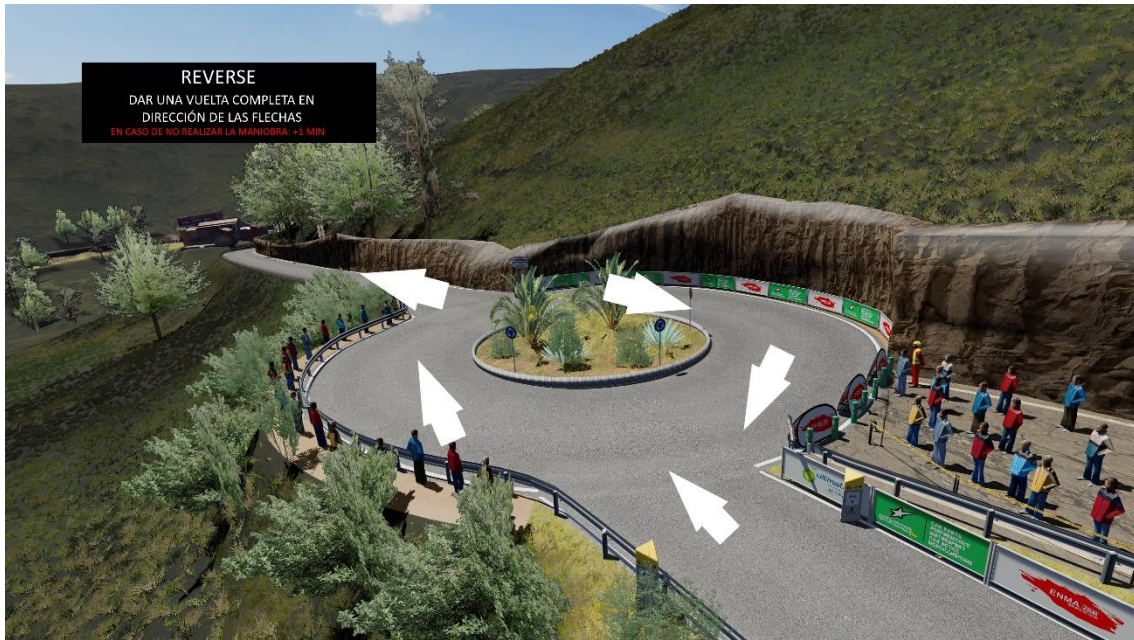
Briefing oficial – 2026

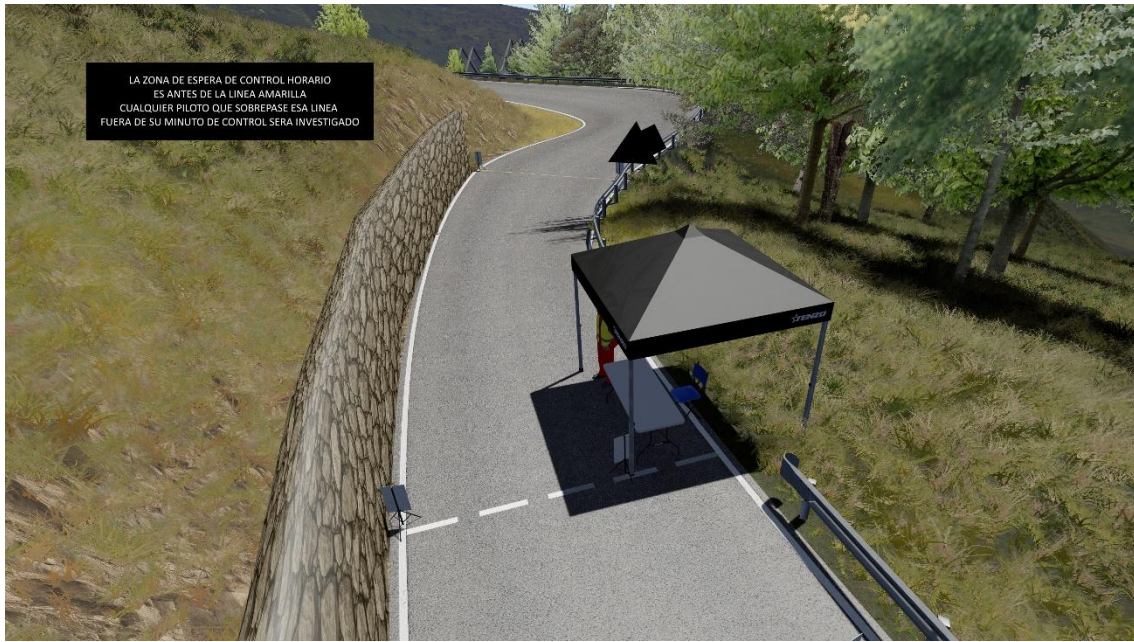
Tenzo Competición











LOS TIEMPOS DE CRONOMETRAJE  
SE DAN EN EL TOLDO DE STOP  
DESPUES DE TRAMO.

