

# CAMPEONATO DE RALLYSPRINT PROVINCIA DE LAS PALMAS

## Art. 1 – Objeto del Campeonato

El presente reglamento regula el **Campeonato Oficial de Rallysprint**, organizado bajo la **Normativa General Oficial de Tenzo Competición**.

Su finalidad es ofrecer una competición estructurada basada en el formato clásico de **rallysprint**, compuesto por un tramo disputado en ambos sentidos y repetido varias veces bajo control deportivo y procedimientos reglamentados.

La participación en el campeonato implica la **aceptación íntegra de la normativa general y de la presente normativa particular**.

---

## Art. 2 – Calendario Oficial 2026

El Campeonato de Rallysprint de la Provincia de Las Palmas 2026 estará compuesto por **ocho (8) pruebas puntuables**.

Ronda	Prueba	Fecha
1	Cercados de Araña (x1)	29 marzo 2026
2	Señora de la Peña (x1)	12 abril 2026
3	Caminito de Teror (x1)	24 mayo 2026
4	El Cuchillo (x1)	21 junio 2026
5	Finca de Tirma (x2)*	12 julio 2026
6	Femés (x1)	16 agosto 2026
7	Camaretas (x1)	15 noviembre 2026
8	Los corralillos (x2)*	29 noviembre

La organización podrá modificar fechas o sustituir pruebas por razones técnicas, organizativas o deportivas debidamente justificadas por la administración.

**\*El coeficiente de una prueba determina el multiplicador aplicado a la puntuación establecida en el Artículo 9 de la normativa particular.**

Ejemplo:

Si una prueba tiene **coeficiente x2**, los puntos obtenidos en dicha prueba se **duplicarán**.

---

### **Art. 3 – Formato deportivo de las pruebas**

Cada prueba del campeonato se disputará en **formato dos (2) tramos distintos** compuesta por:

**tres (3) pasadas cronometradas en cada tramo**

Total por prueba:

**seis (6) tramos cronometrados**

Distribución habitual:

TC1	Forward	TC4	Reverse
TC2	Forward	TC5	Reverse
TC3	Forward	TC6	Reverse

La clasificación final se determinará mediante:

**la suma total de los tiempos de los seis tramos.**

El **TC6** tendrá consideración de **Power Stage**, otorgando puntos adicionales conforme al sistema de puntuación establecido en el Artículo 9.

---

### **Art. 4 – Inscripción y participación**

Las inscripciones se gestionarán exclusivamente a través de la **web oficial de Tenzo Competición**. (tenzo.es)

Para participar será obligatorio:

- Estar registrado en la web oficial.
- Disponer de **Dorsal Virtual Tenzo activo**.
- Tener acceso al servidor oficial de Discord.

#### **4.1 Cuota de inscripción**

##### **18 Créditos (18 Cr) por prueba**

La inscripción será válida únicamente cuando:

- El pago esté confirmado
  - El piloto haya solicitado el rol correspondiente en Discord
-

## 4.2 Límite de participación

Cada rallysprint tendrá un máximo de:

### 60 pilotos inscritos

Las sesiones oficiales estarán limitadas a:

### 15 pilotos por sesión

Esto permite garantizar:

- estabilidad del servidor
- duración controlada del evento (máx. 120 minutos por sesión)

Las inscripciones confirmadas **no serán reembolsables**, salvo cancelación oficial del evento por parte de la administración.

---

## Art. 5 – Vehículos autorizados

Los vehículos autorizados serán exclusivamente los incluidos en la **Biblioteca Oficial de Coches TENZO** publicada en la web oficial en el apartado "**Nuestros coches**".

No se permitirá:

- usar versiones no oficiales
- modificar carpetas de vehículos
- utilizar contenido no autorizado para el evento

### 5.1 Cambio de vehículo

Cada piloto podrá realizar **un único cambio de vehículo por campeonato**.

Condiciones:

- debe notificarse a la organización a través de centro de soporte en discord
- debe ser aprobado antes de disputarse la prueba el viernes anterior a la misma

Si el cambio implica **cambio de categoría o clase**:

- el piloto **congela los puntos acumulados en esa categoría y comienza en la nueva categoría, clases o desafío**.

Un segundo cambio implicará:

- anulación de resultados del campeonato
- condición de **piloto invitado sin derecho a puntuar ni premios**

---

## Art. 6 – Procedimiento de Salida

Cada piloto recibirá su **minuto de salida en el Control Horario (CH)**, publicado por la organización la noche previa al evento en nuestro discord oficial.

Los pilotos deberán:

- estar conectados al **Discord oficial** al menos **5 minutos antes de su control horario**
- acceder al servidor siguiendo las indicaciones de la organización

Queda terminantemente prohibido:

- **Usar ESC + BOX durante tramos cronometrados:**

TC1 + TC2 + TC3 (Desconexión servidor) TC4 + TC5 + TC6 (Desconexión servidor)

### 6.1 Ausencias en Control Horario

Si un piloto no comparece en **CH1**, podrá ser reubicado para iniciar la prueba en **TC2**, aplicándose:

#### DNF en el TC1

En caso de no comparecer en el Control Horario 2 (CH2) ante los comisarios de salida, el piloto será considerado retirado de la prueba.

No obstante, si el piloto se incorpora posteriormente con autorización de Dirección de Carrera, podrá continuar el evento bajo la condición de Piloto Invitado, debiendo respetar los controles horarios que se le han establecido.

Su participación en esta condición no generará puntuación ni altera las clasificaciones oficiales del evento.

Una vez finalizado el TC3 y el TC6, el piloto deberá permanecer en el servidor hasta recibir autorización del comisario para su desconexión.

---

## Art. 7 – Sistema de copilotaje

Se permite el copilotaje en dos modalidades.

### 7.1 Copilotaje virtual

Uso de aplicaciones externas de notas.

## 7.2 Copilotaje real

Se permite la participación de **copiloto humano**, conectado por voz mediante el servidor oficial de Discord de Tenzo Competición.

El copiloto participará como miembro activo del equipo piloto–copiloto y tendrá las siguientes consideraciones deportivas:

- Generará **puntuación propia** dentro de la clasificación oficial de copilotos.
- Aparecerá en las **clasificaciones generales de copilotos** del campeonato.

Para poder ejercer funciones de copiloto será obligatorio:

- Estar **registrado en la web oficial de Tenzo Competición**. ([tenzo.es](https://tenzo.es))
- Disponer de **Dorsal Virtual Tenzo asignado en el servidor oficial de Discord**.
- **Estar en canal de voz asignado para piloto y copiloto** el día de la prueba.
- **Asistir como copiloto a todos los controles horarios** de su piloto.

El **piloto** será responsable de cualquier **infracción, conducta antideportiva o incumplimiento reglamentario** cometido por su copiloto durante el desarrollo de la prueba.

Las **clasificaciones de copilotos serán de carácter general**, compitiendo todos los copilotos inscritos entre sí, siempre que cumplan los requisitos establecidos en la normativa.

Un copiloto podrá participar con **distintos pilotos a lo largo del campeonato**, sin que ello afecte a la puntuación acumulada en su clasificación personal.

---

## Art. 8 – Parámetros técnicos del servidor

Las pruebas se disputarán con los siguientes parámetros:

<b>Parámetro</b>	<b>Configuración</b>
Daños	100 %
Consumo combustible	x1
Desgaste neumáticos	x1
Rebufo	x1
Calentadores neumáticos	desactivados
Asistencias	solo las de fábrica

Cualquier manipulación técnica del contenido será sancionada con:

- **descalificación inmediata**
- posible expulsión del campeonato.

---

## Art. 9 – Sistema de Puntuación

Posición	Puntos
1º	35
2º	30
3º	27
4º	25
5º	20
6º	18
7º	15
8º	12
9º	10
10º	8
11º	6
12º	5
13º	4
14º	3
15º	2
16º	1

Desde el 17º puesto en adelante, cada piloto que finalice obtiene **1 punto por participación completada**.

### 9.1 Power Stage (TC6)

Posición	Puntos
1º	8
2º	7
3º	6
4º	5

5°	4
6°	3
7°	2
8°	1

---

#### **Art. 10 – Sistema DNF**

En caso de abandono de un tramo:

al piloto se le asignará el **peor tiempo registrado en su clase + 1 minuto**.

Se considerará **DNF** cuando:

- el piloto abandone antes de meta
  - utilice ESC + BOX
  - se desconecte del servidor
  - salga de pista sin completar el tramo
- 

#### **Art. 11 – Clasificaciones disponibles**

Las pruebas del Campeonato de Rallysprint Provincia de Las Palmas generarán clasificaciones por:

##### **General de pilotos y copilotos**

**Categorías:** Categoría 1 - Categoría 2 - Categoría 3 - Categoría 4 - Equipos

**Clases:** Todas las clases de vehículos disponibles

**Copas:** Pre 2010 - Pre 2000 - Pre 1990

**Trofeos:** Trofeo Enma 2RM Servicios

##### **11.1 Premios por prueba**

<b>Posición</b>	<b>Recompensa</b>
1° Clase	3 Cr
2° Clase	2 Cr
3° Clase	1 Cr

## 11.2 Premios de Campeonato

Posición	Recompensa
1º Categoría	18 Cr
2º Categoría	15 Cr
3º Categoría	12 Cr
4º Categoría	10 Cr
5º Categoría	8 Cr

## 11.3 Premios físicos

Se otorgarán premios físicos a:

- **Top 3 de general de pilotos y copilotos, categorías, copas y trofeos**

Los premios se entregarán durante la **Gala oficial TENZO**.

En caso de no asistencia a la gala se enviarán posteriormente al domicilio asignado en su perfil de piloto.

## 11.4 Trofeo ENMA 2RM Servicios

Dentro del **Campeonato de Rallysprint Provincia de Las Palmas 2026** se establece el 1º **Trofeo Virtual ENMA 2RM Servicios**, organizado por Tenzo Competición en colaboración con la **Escudería ENMA**.

Este trofeo se disputará de forma paralela al campeonato y contará con clasificación independiente, reservada exclusivamente a los pilotos que participen con el vehículo autorizado para dicho trofeo.

### 11.4.1 Vehículo autorizado

La participación en el trofeo queda reservada exclusivamente al siguiente vehículo:

- Toyota Yaris T-Sport

**Solo los pilotos que utilicen este vehículo con la licencia del trofeo adquirida podrán optar a la clasificación del trofeo.**

Para optar a la clasificación de este Trofeo hay que abonar la Licencia del mismo (5) Euros, a través de un ticket en el canal: #centro-de-soporte / #Solicitar mod.

Deben tener créditos disponibles dentro de la web para poder adquirir la licencia.

#### **11.4.2 Pruebas puntuables**

El Trofeo ENMA se disputará sobre las siguientes pruebas del campeonato:

- Rallysprint Cercados de Araña - 5 de abril
- Rallysprint Caminito de Teror - 31 de Mayo
- Rallysprint Finca de Tirma - 19 de Julio
- Rallysprint Camaretas - 13 de Septiembre
- Rallysprint Los Corralillos 1 de Noviembre

*La prueba Rallysprint Los Corralillos tendrá coeficiente x2 dentro del trofeo.*

#### **11.4.3 Sistema de puntuación**

La puntuación del trofeo seguirá el mismo sistema establecido en el Artículo 9 – Sistema de Puntuación del presente reglamento.

Asimismo, la Power Stage (TC6) otorgará los puntos adicionales correspondientes conforme a la normativa del campeonato.

Solo puntúan los pilotos que utilicen el vehículo autorizado.

Los pilotos que participen con otros vehículos no bloquearán posiciones dentro de la clasificación del trofeo.

#### **11.4.4 Premios del trofeo**

Al finalizar el trofeo se otorgarán premios físicos a:

- 1º clasificado
- 2º clasificado
- 3º clasificado

Puede haber más premios que podrán consistir en trofeos físicos, créditos o recompensas deportivas, según determine la organización.

#### **11.4.5 Publicidad y decoración del vehículo**

Los participantes podrán personalizar la decoración del vehículo con patrocinadores propios siempre que:

- se respete el diseño base del trofeo
- se mantengan los espacios de publicidad obligatoria establecidos por la organización.
- En caso de incumplimiento de este artículo, la Dirección de Carrera obligará al piloto a competir con livery predeterminada de la escudería.

---

### Art. 12 – Penalizaciones específicas

Código	Infracción	Penalización
INF-01	Retraso en salida	+10s por cada minuto de atraso
INF-02	Salida no autorizada	+30s al tiempo de su TC
INF-03	No estar en canal de voz	+30s al tiempo de su TC
INF-04	Obstaculizar a otro piloto	+30s al tiempo de su TC
INF-05	Colisión en meta	+30s al tiempo de su TC
INF-06	Recorte de carretera	DNF en el TC afectado
INF-07	Desconexión	DNF en el TC afectado
INF-08	Provocar accidente	DNF en el TC afectado
INF-09	No obedecer comisarios	+30s al tiempo de su TC
INF-10	Falta de respeto	Exclusión

La reincidencia podrá implicar **expulsión del campeonato**.

---

### Art. 13 – Briefing obligatorio

Todos los pilotos deberán asistir al **briefing oficial previo a la prueba** la noche anterior a la prueba en horario de las 22:00 (Hora peninsular)

La no asistencia implicará:

- pérdida del derecho a presentar reclamaciones
  - posible sanción adicional
- 

### Art. 14 – Procedimiento de Reclamaciones

Las reclamaciones deberán presentarse antes de:

## **23:59 del lunes posterior al evento (Hora peninsular)**

Requisitos:

- vídeo completo - pruebas claras

Reclamación realizada por el piloto afectado exclusivamente a través de nuestro canal de discord: #centro-de-soporte, botón Crear Reclamación

---

### **Art. 15 – Cierre del Evento**

El procedimiento de cierre oficial de cada prueba se desarrollará conforme al siguiente calendario administrativo:

#### **Domingo – Celebración de la prueba**

La prueba oficial se disputará durante la jornada del domingo, conforme al horario establecido por la organización.

#### **Lunes – Período de reclamaciones**

El lunes posterior al evento quedará habilitado como periodo oficial para la presentación de reclamaciones por parte de los pilotos, conforme al procedimiento establecido en la normativa del campeonato.

#### **Martes – Publicación del acta oficial del evento**

La organización publicará el **acta oficial del evento**, incluyendo las resoluciones adoptadas por la Dirección de Carrera y los Comisarios Deportivos.

A partir de la publicación del acta se abrirá un plazo de **seis (6) horas para la presentación de apelaciones**, exclusivamente en relación con incidencias o resoluciones reflejadas en el acta.

#### **Miércoles – Publicación de clasificaciones oficiales**

Una vez finalizado el plazo de apelaciones, la organización procederá a la publicación de las **clasificaciones oficiales actualizadas del campeonato**.

Con la publicación de dichas clasificaciones se considerará **cerrado oficialmente el evento** a todos los efectos deportivos y administrativos.

---

### **Art. 16 – Autoridad Deportiva**

Cualquier situación no contemplada en esta normativa particular será resuelta por:

#### **Dirección de Carrera y Comisarios Deportivos**

Sus decisiones serán **definitivas e inapelables**.

---

#### **Administración General – Tenzo Competición**

Campeonato de Rallysprint Provincia de Las Palmas 2026