

CAMPEONATO DE RALLYSPRINT PROVINCIA DE LAS PALMAS

Art. 1 – Objeto del Campeonato

El presente reglamento regula el **Campeonato Oficial de Rallysprint Provincia de Las Palmas 2026**, organizado por **TENZO Competición**, y se desarrolla como complemento específico a la Normativa General Oficial vigente.

Su finalidad es ofrecer una competición estructurada basada en el formato clásico de **rallysprint**, compuesto por un tramo disputado en ambos sentidos y repetido varias veces bajo control deportivo y procedimientos reglamentados.

La participación en el campeonato implica la **aceptación íntegra de la normativa general y de la presente normativa particular** o incluso **comunicaciones oficiales emitidas por la organización**.

Art. 2 – Calendario Oficial 2026

El Campeonato de Rallysprint de la Provincia de Las Palmas 2026 estará compuesto por **ocho (8) pruebas puntuables**.

Ronda	Prueba	Fecha
1	Cercados de Araña (x1)	5 abril 2026
2	Señora de la Peña (x1)	19 abril 2026
3	Caminito de Teror (x1)	10 mayo 2026
4	El Cuchillo (x1)	14 junio 2026
5	Finca de Tirma (x2)*	19 julio 2026
6	Femés (x1)	16 agosto 2026
7	Camaretas (x1)	6 septiembre 2026
8	Los corralillos (x2)*	18 octubre 2026

La organización podrá modificar fechas o sustituir pruebas por razones técnicas, organizativas o deportivas debidamente justificadas por la administración.

***El coeficiente de una prueba determina el multiplicador aplicado a la puntuación establecida en el Artículo 9 de la normativa particular.**

Art. 3 – Formato deportivo de las pruebas

Cada prueba del campeonato se disputará en **formato un (1) tramo en dos sentidos** compuesto por:

tres (3) pasadas cronometradas en cada sentido

Total por prueba:

seis (6) tramos cronometrados

Distribución habitual:

FWD1	Forward 1	REV1	Reverse 1
FWD2	Forward 2	REV2	Reverse 2
FWD3	Forward 3	REV3	Reverse 3

La clasificación final se determinará mediante:

la suma total de los tiempos de los seis tramos.

El **TC6** tendrá consideración de **Power Stage**, otorgando puntos adicionales conforme al sistema de puntuación establecido en el Artículo 9 tanto para pilotos como equipos.

En caso de interrupción de un tramo por causa técnica o administrativa, Dirección de Carrera podrá:

- Neutralizar el tramo por a un tiempo establecido para todos los participantes
- Reasignar tiempos de salida o aplazar la prueba
- Reorganizar el orden de salida de los pilotos

Art. 4 – Inscripción y participación

Las inscripciones se gestionarán exclusivamente a través de la **web oficial de Tenzo Competición**. (tenzo.es)

Para participar será obligatorio:

- Estar registrado en la web oficial.
- Disponer de **Dorsal Virtual Tenzo activo**.
- Tener acceso al servidor oficial de Discord.

4.1 Cuota de inscripción

18 Créditos (18 Cr) por prueba

La inscripción será válida únicamente cuando:

- El pago esté confirmado y te llegue el correo de la inscripción
- El piloto haya solicitado el rol correspondiente en Discord

La inscripción implica:

- La reserva de plaza, no garantiza cambios de sesión una vez la sesión asignada.
 - La elección de vehículo se fijará en el momento de la realización de la inscripción.
-

4.2 Límite de participación

Cada rallysprint tendrá un máximo de:

60 pilotos inscritos

Las sesiones oficiales estarán limitadas a:

15 pilotos por sesión

Esto permite garantizar:

- estabilidad del servidor
- duración controlada del evento (máx. 120 minutos por sesión)

Habrà un máximo de 4 sesiones en el evento. Las sesiones principales son la sesión B, sesión C y la sesión D que serán habilitadas en la apertura de inscripciones al evento y la sesión A será solamente abierta una vez llenado el cupo de las 3 sesiones principales en caso de notificación de la organización.

La apertura de una sesión adicional será potestad exclusiva de la organización y no supondrá un derecho adquirido para los pilotos en lista de espera.

Las inscripciones confirmadas **no serán reembolsables**, salvo cancelación oficial del evento por parte de la administración.

Art. 5 – Vehículos autorizados

Los vehículos autorizados serán exclusivamente los incluidos en la **Biblioteca Oficial de Coches TENZO** publicada en la web oficial en el apartado **"Nuestros coches"** autorizados para el campeonato en cuestión.

No se permitirá:

- usar versiones no oficiales

- modificar carpetas de vehículos
- utilizar contenido no autorizado para el evento

5.1 Cambio de vehículo

Cada piloto podrá realizar cambios de vehículos dentro del campeonato usando el sistema de centro de soporte de la comunidad en discord.

Condiciones:

- debe notificarse a la organización a través de centro de soporte en discord.
- debe ser aprobado antes de disputarse la prueba el viernes anterior a la misma.
- Tiene que ser un vehículo disponible en la Biblioteca Oficial de Coches TENZO.

Si el cambio de vehículo implica **cambio de categoría, trofeo o copa**:

- el piloto **congela los puntos acumulados en esa clasificación y comienza en la nueva categoría, clases o desafío de cero puntos.**

Art. 6 – Procedimiento de Salida

Cada piloto recibirá su **minuto de salida en el Control Horario (CH)**, publicado por la organización la noche previa al evento en nuestro discord oficial.

Los pilotos deberán:

- Estar conectados al **Discord oficial** al menos **5 minutos antes de su control horario.**
- Acceder al servidor siguiendo las indicaciones de la organización.

El uso de ESC + BOX queda regulado conforme a la Normativa General, con la siguiente especificación para este campeonato:

- Durante tramos cronometrados (FWD1 - REV3), su uso habiendo pasado por meta implica la aplicación de la infracción 11 de la normativa general.

6.1 Ausencias en Control Horario

Si un piloto no comparece en **CH1**, podrá ser reubicado para iniciar la prueba en **TC2**, aplicándose:

Infracción 12: DNF en el TC1 -> Peor tiempo de su clase +1 min

En caso de no comparecer en el Control Horario 2 (CH2) ante los comisarios de salida, el piloto será considerado retirado de la prueba.

No obstante, si el piloto se incorpora posteriormente con autorización de Dirección de Carrera, podrá continuar el evento bajo la condición de Piloto Invitado, debiendo respetar los controles horarios que se le han establecido.

Su participación en esta condición no generará puntuación ni altera las clasificaciones oficiales del evento.

Una vez finalizado el FWD3 y el REV3, el piloto deberá permanecer en el servidor hasta recibir autorización del comisario para su desconexión.

Además hay que tener en cuenta que:

- El orden de salida se mantendrá durante toda la prueba, salvo decisión expresa de Dirección de Carrera.
- No se permitirá adelantar turno de salida bajo ningún concepto.
- Es obligatorio desconectar después de la carpa de meta (cronometraje)

Art. 7 – Sistema de copilotaje

Se permite el copilotaje en dos modalidades.

7.1 Copilotaje virtual

Uso de aplicaciones externas de notas.

7.2 Copilotaje real

Se permite la participación de **copiloto humano**, conectado por voz mediante el servidor oficial de Discord de Tenzo Competición.

El copiloto participará como miembro activo del equipo piloto–copiloto y tendrá las siguientes consideraciones deportivas:

- Generará **puntuación propia** dentro de la clasificación oficial de copilotos.
- Aparecerá en las **clasificaciones generales de copilotos** del campeonato.

Para poder ejercer funciones de copiloto será obligatorio:

- Estar **registrado en la web oficial de Tenzo Competición**. (tenzo.es)
- Disponer de **Dorsal Virtual Tenzo asignado en el servidor oficial de Discord**.
- **Estar en canal de voz asignado para piloto y copiloto** el día de la prueba.
- **Asistir como copiloto a todos los controles horarios** de su piloto.
- **Solicitar el rol correspondiente** para cada prueba.
- El copiloto **no podrá comunicarse con otros pilotos** durante el tramo.

El **piloto** será responsable de cualquier **infracción, conducta antideportiva o incumplimiento reglamentario** cometido por su copiloto durante el desarrollo de la prueba.

Las **clasificaciones de copilotos serán de carácter general**, compitiendo todos los copilotos inscritos entre sí, siempre que cumplan los requisitos establecidos en la normativa.

Un copiloto podrá participar con **distintos pilotos a lo largo del campeonato**, sin que ello afecte a la puntuación acumulada en su clasificación personal.

Art. 8 – Parámetros técnicos del servidor

Las pruebas se disputarán con los siguientes parámetros:

Parámetro	Configuración
Daños	100 %
Consumo combustible	x1
Desgaste neumáticos	x1
Rebufo	x1
Calentadores neumáticos	desactivados
Asistencias	solo las de fábrica

Cualquier manipulación técnica del contenido será sancionada con:

- **descalificación inmediata**
- posible expulsión del campeonato.

Los parámetros podrán ajustarse puntualmente por condiciones específicas del evento, previa comunicación oficial.

Art. 9 – Sistema de Puntuación

Posición	Puntos
1º	35
2º	30
3º	27
4º	25
5º	20
6º	18

7º	15
8º	12
9º	10
10º	8
11º	6
12º	5
13º	4
14º	3
15º	2
16º	1

Desde el **17º puesto en adelante**, cada piloto que finalice obtiene **1 punto por participación completada**.

9.1 Power Stage (REV3)

Posición	Puntos
1º	8
2º	7
3º	6
4º	5
5º	4
6º	3
7º	2
8º	1

- En pruebas con coeficiente (x2), la puntuación total (incluida Power Stage) será duplicada.

Art. 10 – Sistema DNF

En caso de abandono de un tramo:

- Al piloto se le asignará el **peor tiempo registrado en su clase + 1 minuto**

(En caso de no tener rivales dentro de su clase se le asignará el peor tiempo de su categoría +1 minuto).

Se considerará **DNF** cuando:

- El piloto se desconecte del servidor antes de meta
- Utilice ESC + BOX antes de pasar meta
- Se salga de meta causando recolocación automática por el juego en box

Art. 11 – Clasificaciones disponibles

Las pruebas del Campeonato de Rallysprint Provincia de Las Palmas generarán clasificaciones por:

General de pilotos y copilotos (Otorgan trofeos)

Categorías: Categorías disponibles - Equipos (Otorgan trofeos)

Clases: Todas las clases de vehículos disponibles (Otorgan créditos)

Copas: Pre 2010 - Pre 2000 - Pre 1990 (Otorgan trofeos)

Trofeos: Trofeo Enma 2RM Servicios (Otorgan trofeos)

11.1 Premios por prueba

Posición	Recompensa
1º Clase	3 Cr
2º Clase	2 Cr
3º Clase	1 Cr

11.2 Premios de Campeonato

Posición	Recompensa
1º Categoría	18 Cr
2º Categoría	15 Cr
3º Categoría	12 Cr
4º Categoría	10 Cr
5º Categoría	8 Cr

11.3 Premios físicos

Se otorgarán premios físicos a:

- **Top 3 de general de pilotos y copilotos, categorías, copas y trofeos**

Los premios se entregarán durante la **Gala oficial TENZO**.

En caso de no asistencia a la gala se enviarán posteriormente al domicilio asignado en su perfil de piloto.

11.4 Trofeo ENMA 2RM Servicios

Dentro del **Campeonato de Rallysprint Provincia de Las Palmas 2026** se establece el 1º **Trofeo Virtual ENMA 2RM Servicios**, organizado por Tenzo Competición en colaboración con la **Escudería ENMA**.

Este trofeo se disputará de forma paralela al campeonato y contará con clasificación independiente, reservada exclusivamente a los pilotos que participen con el vehículo autorizado para dicho trofeo.

11.4.1 Vehículo autorizado

La participación en el trofeo queda reservada exclusivamente al siguiente vehículo:

- Toyota Yaris T-Sport

Solo los pilotos que utilicen este vehículo con la licencia del trofeo adquirida podrán optar a la clasificación del trofeo.

Para optar a la clasificación de este Trofeo hay que abonar la Licencia del mismo (5) Euros, a través de un ticket en el canal: #centro-de-soporte / #Solicitar mod.

Deben tener créditos disponibles dentro de la web para poder adquirir la licencia.

11.4.2 Pruebas puntuables

El Trofeo ENMA se disputará sobre las siguientes pruebas del campeonato:

- Rallysprint Cercados de Araña - 5 de abril
- Rallysprint Caminito de Teror - 10 de Mayo
- Rallysprint Finca de Tirma - 19 de Julio
- Rallysprint Camaretas - 16 de Agosto
- Rallysprint Los Corralillos 18 de Octubre

La prueba Rallysprint Los Corralillos tendrá coeficiente x2 dentro del trofeo.

11.4.3 Sistema de puntuación

La puntuación del trofeo seguirá el mismo sistema establecido en el Artículo 9 – Sistema de Puntuación del presente reglamento.

Asimismo, la Power Stage (REV3) otorgará los puntos adicionales correspondientes conforme a la normativa del campeonato.

Solo puntúan los pilotos que utilicen el vehículo autorizado.

Los pilotos que participen con otros vehículos no bloquearán posiciones dentro de la clasificación del trofeo.

11.4.4 Premios del trofeo

Al finalizar el trofeo se otorgarán premios físicos a:

- 1º clasificado
- 2º clasificado
- 3º clasificado

Puede haber más premios que podrán consistir en trofeos físicos, créditos o recompensas deportivas, según determine la organización.

11.4.5 Publicidad y decoración del vehículo

Los participantes podrán personalizar la decoración del vehículo con patrocinadores propios siempre que:

- se respete el diseño base del trofeo
- se mantengan los espacios de publicidad obligatoria establecidos por la organización.
- En caso de incumplimiento de este artículo, la Dirección de Carrera obligará al piloto a competir con livery predeterminada de la escudería.

Art. 12 – Penalizaciones específicas

Las penalizaciones aplicables en este campeonato se registrarán por la Normativa General Oficial de TENZO Competición.

Art. 13 – Briefing de pilotos

El briefing oficial de cada prueba se publicará en formato documento a través de la web oficial de TENZO Competición el sábado previo al evento a partir de las 18:00 (Hora Canaria).

El contenido del briefing incluirá:

- Información específica del evento
- Procedimientos deportivos
- Indicaciones de Dirección de Carrera
- Normas adicionales aplicables a la prueba

Todos los pilotos inscritos estarán obligados a:

- Leer y conocer el contenido íntegro del briefing antes del inicio de la prueba

La participación en el evento implica la aceptación automática del contenido del briefing.

El desconocimiento del mismo no exime de su cumplimiento.

El incumplimiento de lo establecido en el briefing podrá conllevar:

- Pérdida del derecho a presentar reclamaciones relacionadas con aspectos detallados en el briefing
- Aplicación de sanciones conforme a la Normativa General

Art. 14 – Procedimiento de Reclamaciones

Las reclamaciones se registrarán por el sistema establecido en la Normativa General.

- Se recuerda que el plazo es lunes de 00:00 a 23:59 (Hora Canaria).

Requisitos:

- vídeo completo - pruebas claras

Reclamación realizada por el piloto afectado exclusivamente a través de nuestro canal de discord: #centro-de-soporte, botón Crear Reclamación

Art. 15 – Procedimiento de Apelaciones

El procedimiento de apelaciones constituye el mecanismo oficial mediante el cual un participante podrá solicitar la revisión de una penalización impuesta en la web oficial de tiempos del evento.

Las apelaciones se registrarán conforme a lo establecido en la Normativa General Oficial de TENZO Competición, con las siguientes especificaciones para el Campeonato de Rallysprint Provincia de Las Palmas:

15.1 Plazo de presentación

El periodo de apelaciones quedará habilitado tras el cierre del día de reclamaciones, dentro del intervalo horario definido en el programa oficial del evento.

Fuera de este plazo, no se admitirán apelaciones bajo ningún concepto.

15.2 Objeto de la apelación

La apelación únicamente podrá solicitar:

- La revisión de una penalización aplicada
- La posible anulación total o parcial de dicha penalización

No se admitirán apelaciones destinadas a:

- Introducir nuevas reclamaciones
- Aportar incidencias no reflejadas en el informe de penalizaciones

15.3 Requisitos para presentar apelación

Toda apelación deberá:

- Ser presentada por el piloto afectado exclusivamente
- Realizarse a través de los canales oficiales habilitados (centro de soporte en Discord)

15.4 Resolución de la apelación

Las apelaciones serán evaluadas por Dirección de Carrera y/o Comisarios Deportivos.

La resolución podrá derivar en:

- Mantenimiento de la penalización
- Modificación de la penalización
- Anulación de la penalización

La decisión adoptada tendrá carácter definitivo e inapelable. Y serán públicas en el acta oficial del evento.

Art. 16 – Cierre del Evento

El procedimiento de cierre oficial de cada prueba se desarrollará conforme al programa horario publicado para cada evento oficial.

Art. 17 – Autoridad Deportiva

Cualquier situación no contemplada en esta normativa particular será resuelta por:

- **Dirección de Carrera y Comisarios Deportivos**

Sus decisiones serán **definitivas e inapelables**.

Administración General – Tenzo Competición

Campeonato de Rallysprint Provincia de Las Palmas 2026

